

et de chaudières, y compris les moteurs d'avions, ont aussi augmenté considérablement. Les voitures particulières et les laminages ont beaucoup diminué. Les importations de cotonnades se sont maintenues et celles de papier et de carton ont passablement grossi.

Les États-Unis ont fourni la plus grande quantité des produits étrangers entrés au Canada, soit pour une valeur de \$3,863,968,000 ou 4.8 p. 100 au-dessus du total de 1960. Il y a eu recul important au cours du premier trimestre et un autre moins notable durant le second, mais les importations se sont affermies au troisième et ont connu un gain considérable au cours du dernier trimestre. Le Canada a surtout acheté des machines non agricoles et des pièces aux États-Unis, soit pour \$512,400,000 (2.2 p. 100 de plus qu'en 1960); les augmentations du second semestre ont contrebalancé les diminutions importantes accusées au cours du premier. Les pièces d'automobiles (292 millions), au deuxième rang, ont marqué une avance de près du quart au cours de la période juillet-décembre et de 2.3 p. 100 pour l'année. Au troisième rang viennent les instruments et machines agricoles (\$209,900,000), soit une fraction de point en dessous du total de 1960. Viennent ensuite les appareils électriques (\$199,800,000), qui ont marqué une avance de 4.1 p. 100. Les avions et pièces (\$168,600,000) se classent au cinquième rang, accusant une avance de près de deux tiers sur 1960, mais le poste comprenait des achats d'avions civils ainsi que plusieurs avions militaires obtenus en vertu d'ententes spéciales. Les moteurs et chaudières, surtout des moteurs d'avions, ont atteint \$114,300,000, soit une avance de 10.2 p. 100. Voici d'autres valeurs d'importations et gains procentuels: fruits, \$115,900,000 (5.3 p. 100); livres et imprimés, \$96,600,000 (10.4); plastiques et articles en plastique, \$95,400,000 (7.9). Quant aux autres produits dont la valeur d'importation a surpassé 50 millions, les laminages, le charbon, les automobiles, les cotonnades et les légumes ont diminué tandis que le papier et les articles en papier et le matériel scientifique et éducatif ont augmenté.

Les importations en provenance de la Grande-Bretagne ont eu tendance à augmenter en 1961, sauf durant le premier trimestre. Comparativement à la période correspondante de 1960, elles ont augmenté de 2.2 p. 100 durant le deuxième trimestre, de 8.5 p. 100 durant le troisième et de 10.1 p. 100 au cours du dernier, soit une avance cumulative de 5 p. 100 pour toute l'année. L'augmentation la plus sensible, 89 p. 100, a été celle des moteurs et chaudières, qui se sont classés au premier rang (\$65,400,000), grâce surtout aux moteurs d'avions. Les importations d'automobiles britanniques ont toutefois tombé de 41 p. 100 pour atteindre \$63,800,000 (\$108,200,000 en 1960). Les importations d'avions et pièces (\$47,600,000), surtout des avions commerciaux, ont augmenté de près de trois fois et demie. Les machines non agricoles (\$47,200,000) ont augmenté de 14.3 p. 100, tandis que les appareils électriques (\$36,900,000) ont diminué de 11.5 p. 100 et les lainages (\$33,600,000) de 7.4 p. 100, malgré le regain accusé au dernier trimestre. Il y a eu augmentation considérable des achats, en Grande-Bretagne, de machines et instruments agricoles, de laine crue, d'argile et articles d'argile, de pièces d'automobiles, de boissons alcooliques et de livres; les achats de sucre et d'articles en cuir ont moins augmenté. Les importations des produits suivants ont fléchi: métaux précieux, surtout le platine, durant le deuxième trimestre; articles vestimentaires, laminages, tuyaux et tubes, malgré des reprises au quatrième trimestre; fil de fer, chaînes, et cotonnades.

Les achats canadiens aux autres pays du Commonwealth et aux Républiques irlandaise et sud-africaine ont grossi de 4.7 p. 100, soit \$294,500,000 contre \$281,200,000. Ils ont augmenté considérablement au cours des premier et troisième trimestres, légèrement au cours du deuxième et de 4.7 p. 100 au cours du dernier. La Jamaïque